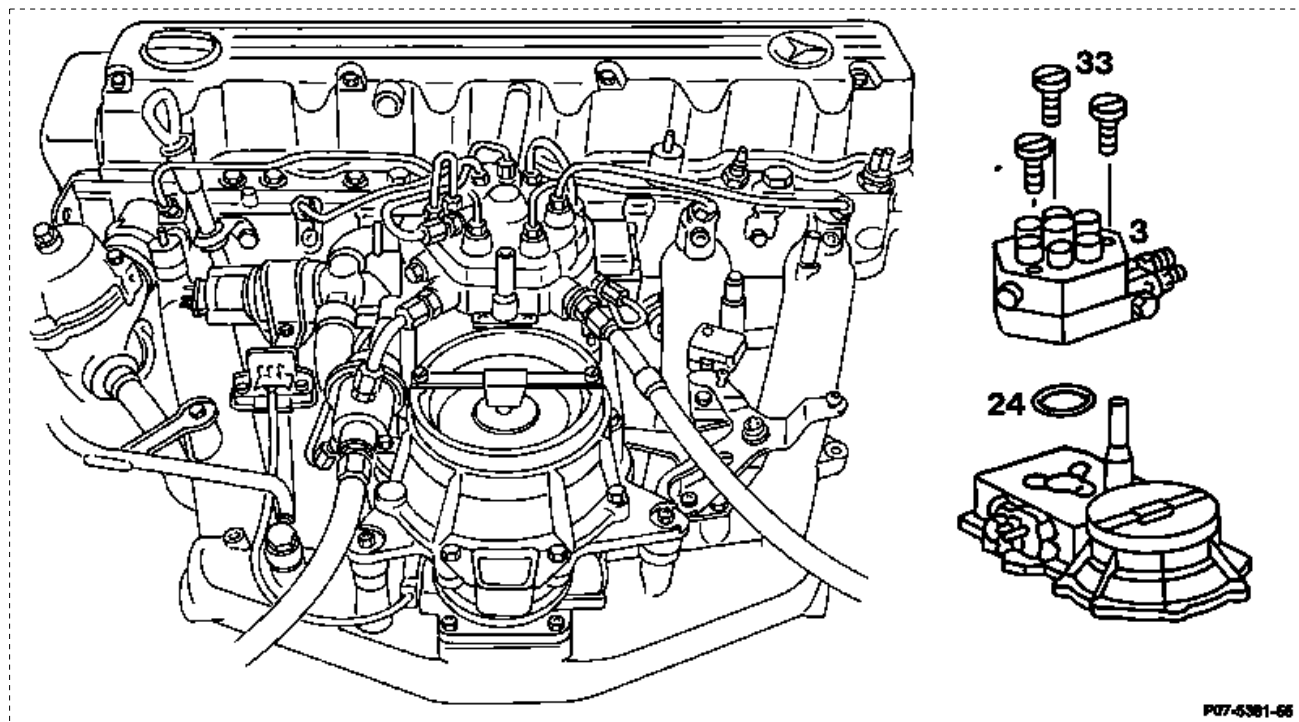


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-1674.





Kraftstoff- und Einspritzleitungen  
Befestigungsschrauben (33)  
Kraftstoffmengenteiler (3)  
Gummidichtring (24)

ab-, anschrauben, 10-15 Nm (Anhaltswert).  
aus-, einschrauben.  
durch Hin- und Herdrehen abnehmen.  
erneuern, leicht einölen, Kraftstoffmengenteiler  
vorsichtig montieren.

Zuordnung des Steuerkolbens  
zur Stauscheibe

prüfen, gegebenenfalls einstellen.

Dazu Kraftstoffpumpenrelais abziehen und die  
Buchsen 7 und 8 überbrücken, bei Typ 129  
Motoraggregate-Steuergerät MAS zwischen  
Buchse 1 und 2, bei   ab Modelljahr  
1990 am Steuergerät KE (N3) zwischen  
Buchse 11 und 20.

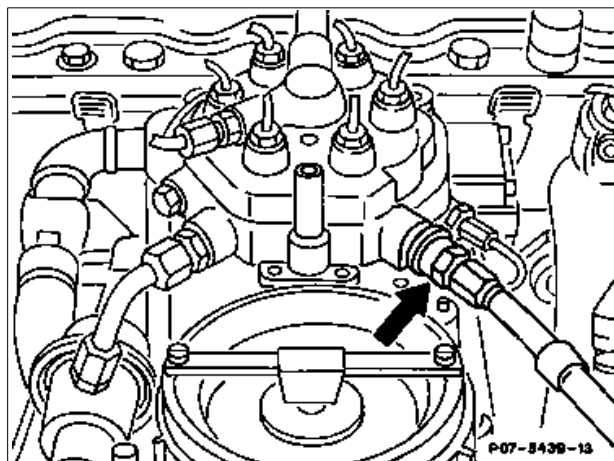
Der Kraftstoff muß jetzt an den Ansaugstutzen  
für die Einspritzleitungen gerade aufhören  
bzw. beginnen zu fließen. Eventuell mit der  
Leerlauf-Gemischregulierschraube Zuordnung  
einstellen.

Leerlauf

einstellen (07.3-2053). Sämtliche  
Kraftstoffanschlüsse sowie den Gummiring am  
Kraftstoffmengenteiler durch Abspritzen auf  
Dichtheit prüfen.

## Hinweis

Schraubstutzen (Pfeil) für Kraftstoffzulauf aus geänderten Material.



Serieneinsatz: 01/90

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.007/026	103.940	029603	076606
124.030/050/090	103.983	035039	196437
124.226	103.943	000508	001192
124.230/290	103.985	002404	009684
126.020	103.941	004463	014715
126.024/025	103.981	007781	106771
201.029	103.942	016266	041518